



**Contrôleur AutoTrac™ -  
Raven™ John Deere**



**JOHN DEERE**

PFP11779

## **À propos de ce document**

Ce guide aidera l'utilisateur à apprendre comment effectuer des tâches courantes à l'aide du contrôleur AutoTrac - Raven John Deere. Il constitue un supplément au livret d'entretien du contrôleur.

Lire le livret d'entretien pour les informations suivantes:

- Comment utiliser le contrôleur en toute sécurité
- Principes de fonctionnement
- Configuration initiale
- Diagnostics

Copyright © 2011 Deere & Company. Tous droits réservés. CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE DEERE & COMPANY. TOUTE UTILISATION ET/OU REPRODUCTION NON EXPRESSÉMENT AUTORISÉE PAR DEERE & COMPANY EST INTERDITE. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques de ce livret sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à tout moment et sans préavis.

## Table des matières

### **CALIBRAGE DU CONTRÔLEUR AUTOTRAC - RAVEN... 2**

Procédure de calibrage Raven .....	2
Calibrage de l'appareil d'entrée de direction (SID) .....	3
Calibrage du capteur de braquage (WAS) .....	3
Autocalibrage du distributeur .....	4

### **PARAMÈTRES AVANCÉS ..... 5**

Accès aux paramètres avancés .....	5
Essai de santé .....	5
Configuration de l'entraînement de distributeur .....	5
Configuration WAS/SID .....	6
Réglage avancé .....	7

## Calibrage du contrôleur AutoTrac - Raven John Deere






Avant d'utiliser AutoTrac, la procédure de calibrage du contrôleur AutoTrac - Raven doit être terminée et acceptée.

### Procédure de calibrage Raven

- Pour effectuer les étapes requises par la procédure de calibrage, une vaste surface plane et dégagée est nécessaire.
- Avant de commencer le calibrage, il est nécessaire de conduire le tracteur lentement à plein gaz pendant environ 2 à 5 minutes pour amener le liquide hydraulique à la température de fonctionnement.


**IMPORTANT: Lire toutes les instructions avant de calibrer le contrôleur AutoTrac.**

**Calibrer le contrôleur AutoTrac sans outil attelé au tracteur pour éviter d'endommager le tracteur et/ou l'outil.**

- |   |   |
|---|---|
| 1. <b>Menu</b> .....  |    |
| 2. <b>Contrôleur AutoTrac</b> .....   |    |
| 3. <b>CAL</b> .....   |   |
| 4. <b>Accueil AutoTrac</b> .....  |  |
| 5. Sélectionner le bouton <b>Remettre le contrôleur aux valeurs usine</b> sur l'écran principal de l'assistant de calibrage |  |


*NOTE: Si, après le premier calibrage du système, on choisit l'option **Remettre le contrôleur aux valeurs usine**, cela remet également les paramètres AutoTrac avancés aux valeurs usine.*

6. Sélectionner **Oui**  pour continuer ou **Non**  pour annuler.

7. Sélectionner Type de machine dans le menu déroulant 



8. **Suivant** .....

9. Sélectionner Type de kit dans le menu déroulant 

*NOTE: Si le kit a été installé par l'usine, sélectionner **Usine**. S'il n'a pas été installé à l'usine, sélectionner **Terrain**.*



10. **Suivant** .....

---

## Calibrage de l'appareil d'entrée de direction (SID)



1. Sélectionner **Lancer** pour calibrer le SID .....

*NOTE: Ne pas toucher le volant avant de recevoir des instructions dans ce sens.*

2. À l'invite, tourner le volant à une vitesse normale jusqu'à la butée de droite ou de gauche.



3. **Suivant** .....

4. Appuyer sur l'interrupteur de rappel et relâcher

Quand on appuie sur l'interrupteur de rappel, le mot **ARRÊT** en rouge passe au mot **MARCHE** en vert. Quand on relâche l'interrupteur de rappel, le mot **MARCHE** en vert passe de nouveau au mot **ARRÊT** en rouge.

En cas de réussite, on passe à l'écran de calibrage du capteur de braquage (WAS).

---

## Calibrage du capteur de braquage (WAS)

1. Tourner les roues jusqu'à la butée GAUCHE.



2. Sélectionner le bouton **Tracteur gauche** .....

3. Remettre le volant au CENTRE, roues droites.

*NOTE: Il est recommandé de choisir un point de l'horizon devant la machine, de conduire lentement en marche avant tout en ajustant le volant jusqu'à ce qu'on conduise en ligne droite.*

4. Sélectionner le bouton **Tracteur centre** .....
5. Tourner les roues jusqu'à la butée DROITE.



6. Sélectionner le bouton **Tracteur droite** .....



*NOTE: L'écran passe automatiquement à l'étape suivante de la procédure (autocalibrage du distributeur).*

## Autocalibrage du distributeur

Pour lancer l'autocalibrage du distributeur, lire et accepter la page



d'avertissement à l'écran en sélectionnant le bouton **Accepter** .....

1. Pour lancer l'autocalibrage, faire avancer la machine à une vitesse de 1 à 4 mph et appuyer sur l'interrupteur de rappel.
2. Quand l'autocalibrage est terminé, l'écran principal apparaît.

État du système indique:

- **Prêt**
  - Le calibrage est terminé avec succès
  - L'icône de boîte à outils s'affiche
- **Anom**
  - Le calibrage a échoué
  - Sélectionner **CAL** pour recalibrer
- **Calibrage lancé**
  - Le calibrage a été abandonné ou ne s'est pas terminé



Si le calibrage a réussi et qu'on rencontre des problèmes de fonctionnement, sélectionner le bouton **CAL** puis sélectionner Recalibrer le circuit hydraulique.



- Effectuer les étapes appropriées de l'autocalibrage du distributeur pour recalibrer ce dernier

## Paramètres avancés

### Accès aux paramètres avancés

1. **Boîte à outils** .....
2. Lire et accepter la page d'avertissement à l'écran en



sélectionnant le bouton **Accepter** .....



### Essai de santé

1. **Essai de santé** .....
2. S'adresser au concessionnaire John Deere local pour toute information supplémentaire.



### Configuration de l'entraînement de distributeur

Il est possible de modifier les valeurs d'entraînement de distributeur pour plus d'uniformité. Les valeurs basses sont moins agressives.

Si les valeurs de gauche et de droite sont radicalement différentes, il peut y avoir un problème. Il est recommandé de recalibrer le système.

1. **Configuration de distributeur** .....
2. La commande minimum à gauche/à droite permet d'avancer aussi lentement que possible dans cette direction pendant que le bouton est enfoncé.



• **Commande minimum à gauche** .....



• **Commande minimum à droite** .....



3. La commande maximum à gauche/à droite permet d'avancer aussi rapidement que possible dans cette direction pendant que le bouton est enfoncé.

• **Commande maximum à gauche** .....



• **Commande maximum à droite** .....



4. La commande moyenne à gauche/à droite permet d'avancer à vitesse modérée dans cette direction pendant que le bouton est enfoncé.

• **Commande moyenne à gauche** .....



• **Commande moyenne à droite** .....



5. **Accueil** .....



## Configuration WAS/SID

1. **Configuration WAS/SID** .....



### Recalibrage du WAS

1. Tourner les roues jusqu'à la butée GAUCHE.

2. Sélectionner le bouton **Tracteur gauche** .....



3. Remettre le volant au CENTRE, roues droites.

*NOTE: Il est recommandé de choisir un point de l'horizon devant la machine, de conduire lentement en marche avant tout en ajustant le volant jusqu'à ce qu'on conduise en ligne droite.*

4. Sélectionner le bouton **Tracteur centre** .....



5. Tourner les roues jusqu'à la butée DROITE.

6. Sélectionner le bouton **Tracteur droite** .....



### Relevés de pression SID

Pression SID 1 affiche la pression de volant actuelle.

Pression SID 1

Pression SID 2 affiche la pression de volant actuelle (applicable uniquement aux systèmes nécessitant un second SID).

Pression SID 2

### Désengagement d'AutoTrac

Il est possible de régler la force de désengagement de la direction AutoTrac si AutoTrac se désengage trop ou pas assez facilement en sélectionnant les boutons de désengagement de la direction.

- **Augmenter la force de désengagement de la direction** .....



- **Réduire la force de désengagement de la direction** ..



Pour quitter **Configuration WAS/SID**, sélectionner le bouton **Accueil** .....



### Réglage avancé



**Réglage avancé** sera verrouillé et nécessite un mot de passe qui sera fourni en fonction des besoins.

**NOTES**