



Contrôleur AutoTrac™
John Deere



JOHN DEERE

PFP11791

À propos de ce document

Ce guide aidera l'utilisateur à apprendre comment effectuer des tâches courantes à l'aide du contrôleur AutoTrac John Deere. Il constitue un supplément au livret d'entretien du contrôleur.

Lire le livret d'entretien pour les informations suivantes:

- Comment utiliser le contrôleur en toute sécurité
- Principes de fonctionnement
- Configuration initiale
- Diagnostics

Copyright © 2011 Deere & Company. Tous droits réservés. CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE DEERE & COMPANY. TOUTE UTILISATION ET/OU REPRODUCTION NON EXPRESSÉMENT AUTORISÉE PAR DEERE & COMPANY EST INTERDITE. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques de ce livret sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à tout moment et sans préavis.

Table des matières

CALIBRAGE DU CONTRÔLEUR AUTOTRAC.....	2
Procédure de calibrage	2
Calibrage du capteur de braquage (WAS)	3
Calibrage du distributeur	4

Calibrage du contrôleur AutoTrac John Deere

Avant d'utiliser AutoTrac, la procédure de calibrage du contrôleur AutoTrac John Deere doit être terminée et acceptée.

Procédure de calibrage

- Pour effectuer les étapes requises par la procédure de calibrage, une vaste surface plane et dégagée est nécessaire.
- Avant de commencer le calibrage, il est nécessaire de conduire le tracteur lentement à plein gaz pendant environ 2 à 5 minutes pour amener le liquide hydraulique à la température de fonctionnement.

IMPORTANT: Lire toutes les instructions avant de calibrer le contrôleur AutoTrac.

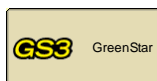
Calibrer le contrôleur AutoTrac sans outil attelé au tracteur pour éviter d'endommager le tracteur et/ou l'outil.

1. Mettre l'interrupteur principal du contrôleur AutoTrac sur **MARCHE**.

2. **Menu**



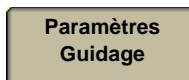
3. **GreenStar**



4. **Guidage**



5. **Paramètres Guidage**



6. **Paramètres avancés AutoTrac**

Paramètres
avancés AutoTrac

Changer

7. Naviguer jusqu'à la page trois à l'aide du bouton **page suivante**



8. **CAL**



Calibrage du capteur de braquage (WAS)

1. Sous Calibrage capt. angle de braquage sélectionner le bouton **CAL**.

Calibrage capt.
angle de braquage



2. **Suivant**



NOTE: Il peut être nécessaire de faire avancer la machine lentement pour que les roues puissent tourner sur toute leur course.

3. Tourner le volant jusqu'à la butée GAUCHE.



4. **Suivant**

5. Tourner le volant jusqu'à la butée DROITE.



6. **Suivant**

7. Remettre le volant au CENTRE, roues droites.

NOTE: Il est recommandé de choisir un point de l'horizon devant la machine, de conduire lentement en marche avant tout en ajustant le volant jusqu'à ce qu'on conduise en ligne droite.



8. **Suivant**

9. Conduire en ligne droite à 16 km/h (10 mph) ou plus jusqu'à ce que le calibrage soit terminé.

NOTE: Il est recommandé de choisir un point de l'horizon devant la machine, de conduire lentement en marche avant tout en ajustant le volant jusqu'à ce qu'on conduise en ligne droite.



10. **Suivant**

Calibrage distributeur

Calibrage distributeur

1. Sous Calibrage distributeur, sélectionner le bouton **CAL**



2. **Suivant**



3. Commencer à avancer au régime max du rapport le plus bas.



4. **Suivant**

5. Attendre que le calibrage soit terminé.

6. Répéter les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que trois calibrages de virage à gauche et trois de virage à droite soient terminés.

7. Remettre le volant au centre, roues droites.



8. **Suivant**

9. Pour quitter l'écran de calibrage, sélectionner **Accepter**

