

SETUP

TRACKING

Page 1

- Tracking
- Espacement de passage
- Champ actuel (*passage rectiligne*)
- Sauvegarder la nouvelle ligne A/B (*passage rectiligne*)
- Effacement Données Contours de la Mémoire (*Contours, moissonneuses-batteuses uniquement*)
- Mode Recherche Passage (*Recherche Passage*)

Page 2

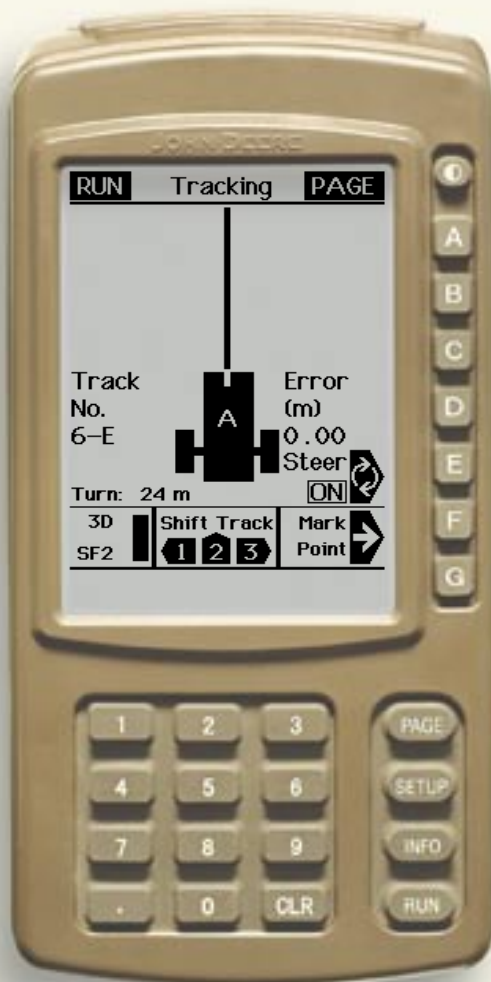
- Vue aérienne (*marche/arrêt*)
- Signaux sonores de guidage
- Eloignement GPS-Châssis
- Taille Affichage Tracking
- Décalage de l'outil
- Prévission 1/2 Tour (*faible/fort/arrêt*)

AUTOTRAC

- Sensibilité de la direction

GREENSTAR

- Rétroéclairage de l'affichage



RUN

TRACKING

- Numéro de passage
- Erreur de cap
- Auto (*marche/arrêt*)
- État GPS
- Décalage
- Point Rep.

INFO

TRACKING

- Cap (*passage rectiligne*)
- Nbre Segments
- Latitude du Point A
- Longitude du Point A
- Problèmes récents

Besoin d'aide?

Appeler le concessionnaire John Deere.

Texte en noir = systèmes AutoTrac et Parallel Tracking
 Texte en vert = systèmes Parallel Tracking uniquement
 Texte en marron = système AutoTrac uniquement

■ Conversion du mode

INFO

Cartographie de rendement

↳ Reprogrammer / Programmation /
Processeur Cart. / Keyxxxx

■ Conversion du mode KeyCard

SETUP

↳ KeyCard / AutoTrac ou Parallel Tracking

■ Attention! Pour activer le système AutoTrac, les conditions suivantes doivent être satisfaites:

- La KeyCard AutoTrac est présente
- Le passage 0 a été défini
- L'icône Auto est sur "MARCHE"
- Le système reçoit un signal SF2
- Le véhicule est en rapport de marche avant (*suivant la plate-forme*)
- La vitesse du véhicule est comprise dans la plage de fonctionnement (*Voir le livret d'entretien*)
- Le cap du véhicule est à moins de 45° du passage voulu
- La distance séparant le véhicule du passage est inférieure à 40 % de l'espacement des passages
- Le conducteur est assis
- L'unité du système de direction est en mode de fonctionnement normal
- On passe en marche arrière pendant au plus 45 secondes (*suivant la plate-forme*)

■ Comment définir le passage 0

Sélectionner un point de départ dans le champ pour configurer le passage 0. À l'écran "Setup Tracking", appuyer sur la touche alphabétique se trouvant en face de "Sauvegarder la Local. Actuelle". Choisir ensuite l'une des deux méthodes suivantes pour finir de configurer le passage 0.

- **Méthode 1** Conduire sur une distance minimum de 3 m (10 ft) puis appuyer sur la touche alphabétique se trouvant en face de "Sauvegarder la Local. Actuelle". Une ligne droite est alors tracée entre les points A et B.
- **Méthode 2** Entrer le cap/la direction du passage 0. La valeur de direction peut être comprise entre 0 et 360. 0 ou 360 indique le nord, 90 l'est, etc.

■ Conseils pour optimiser AutoTrac

Ne pas oublier que la précision du système AutoTrac dépend de plusieurs variables:

Précision du système AutoTrac = précision du signal GPS + configuration du véhicule + configuration de l'outil + conditions du sol

• Précision du signal GPS

- Avec SF2, prévoir un "réchauffage" de 45-60 minutes pour atteindre la précision maximum
- S'assurer que le module de compensation de terrain (TCM) est configuré correctement
 - Hauteur
 - Distance StarFire
 - Étalonnage correct

• Configuration du véhicule

- S'assurer que le véhicule est suffisamment lesté pour l'application en question
- Vérifier que les pneus sont gonflés à la pression correcte
- Si le véhicule est équipé d'un pont avant, s'assurer qu'il est activé
- Veiller à ce que la sensibilité de la direction soit réglée correctement (*Voir le livret d'entretien*)

Texte en noir = systèmes AutoTrac et Parallel Tracking
Texte en vert = systèmes Parallel Tracking uniquement
Texte en marron = système AutoTrac uniquement

• Configuration de l'outil

- S'assurer que l'outil est configuré correctement
- Remplacer les composants usés ou manquants (socs, queues, etc.)
- Vérifier que les roulettes-guides sont bien réglées
- Vérifier les réglages des butées hydrauliques
- Ne pas oublier que les performances du système AutoTrac peuvent varier en fonction des outils et des conditions du sol. Veiller à tenir compte de ces variables pour obtenir des performances optimales.

■ Réglage du rétroéclairage

SETUP

↳ GREENSTAR DISPLAY (*jour / nuit*)

■ Conseils utiles

Perdu? Appuyer sur **RUN**

■ Pour plus d'informations, consulter le livret d'entretien

