

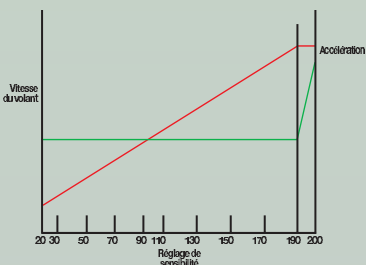
SET-UP AUTOTRAC PAGE 1

Type de véhicule

Sélectionner le type de véhicule

Vitesse du volant

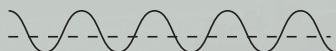
Vitesse maximum à laquelle le volant tourne pour effectuer les corrections. Des gains plus élevés font tourner le volant plus vite. Des gains plus bas sont requis pour les véhicules à circuits hydrauliques plus lents. **Note** : Ce réglage ne concerne pas le kit de direction AutoTrac Universal 200.



La vitesse du volant augmente de façon linéaire jusqu'à 190. Au-delà de 190, la vitesse du volant est constante et c'est l'accélération qui augmente.

Sensibilité d'acquisition

Sensibilité à laquelle le véhicule acquiert le passage. Ce réglage affecte les performances pendant l'acquisition du passage uniquement.



Sensibilité d'acquisition trop élevée



Sensibilité d'acquisition trop basse

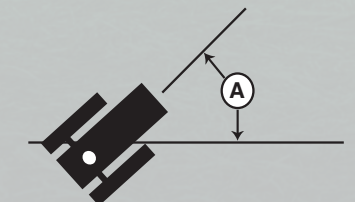
Sensibilité de passage – Guidage

Sensibilité à laquelle ATU réagit aux erreurs hors passage pendant que le véhicule est sur le passage. Ce réglage affecte les performances pendant que le véhicule est sur le passage uniquement. Voir les illustrations ci-dessous.



Sensibilité de passage – Cap

Sensibilité à laquelle ATU réagit aux erreurs de cap pendant que le véhicule est sur le passage. Ce réglage affecte les performances pendant que le véhicule est sur le passage uniquement. Voir les illustrations ci-dessous.

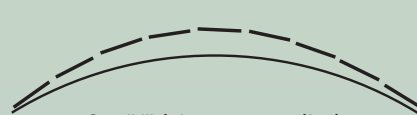


Sensibilités de passage trop basses



Sensibilités de passage trop élevées

Sensibilité de contour Sensibilité à laquelle ATU réagit à une courbe du passage.



Sensibilité de contour trop élevée



Sensibilité de contour trop basse

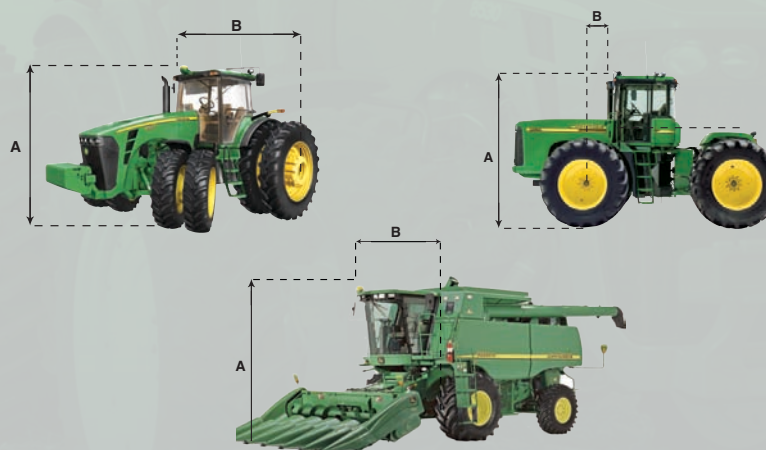
SET-UP AUTOTRAC PAGE 2

Hauteur StarFire (cm) (A)

Entrer la hauteur du récepteur StarFire. La hauteur est mesurée du sol jusqu'en haut du dôme.

Distance StarFire (cm) (B)

Entrer la mesure longitudinale.



Présence de l'opérateur

Sélectionner l'interrupteur de siège ou le moniteur d'activité d'opérateur pour détecter la présence de l'opérateur.

Tolérance de direction

Ce réglage contrôle la distance sur laquelle le volant tourne pour rattraper le jeu. Ce réglage ne doit être utilisé que sur les véhicules dont le système de direction présente un jeu excessif. Ce paramètre doit être réglé à 0 sur la plupart des véhicules, à l'exception des andaineuses.

Asymétrie de direction

Sur certains véhicules, le système de direction hydraulique ne braque pas de la même façon dans les deux sens. Consulter le document spécifique à la plate-forme du véhicule pour trouver la valeur d'Asymétrie de direction appropriée. Si le véhicule en question n'est pas asymétrique, utiliser la valeur 100.

Guide de référence pour la configuration ATU

Réglages de départ recommandés

Type de véhicule	Vitesse du volant*	Sensibilité d'acquisition	Sensibilité de passage - Guidage	Sensibilité de passage - Cap
Tracteur en rangs	190	90	180	90
Tracteur à chenilles	180	80	190	110
Tracteur articulé	190	90	180	90
Pulvérisateur	190	150	190	150
Andaineuse	190	100	180	110
Ensileuse	190	120	200	100

En mode contours, commencer avec une sensibilité de contour égale à la sensibilité d'acquisition.

Ces réglages recommandés constituent un bon point de départ pour la plupart des véhicules. Chaque réglage peut être modifié dans le but d'optimiser les performances.

Optimisation des performances d'AutoTrac Universal

Optimisation des réglages AutoTrac – La première fois, commencer avec les réglages recommandés

Étape 1) Réglage de la vitesse du volant*

Régler la vitesse en avançant parallèlement au passage A-B, à 1,2 m (4 ft.) du passage

- Engager AutoTrac Universal et observer les performances
- Réduire la vitesse du volant jusqu'à ce que le système ne se désengage plus pendant l'acquisition du passage
- Régler par paliers de 10 entre les vitesses de volant de 20 à 190 et par paliers de 2 entre 190 et 200.
- En général, on obtient les performances optimales lorsque la vitesse du volant est réglée à une valeur élevée

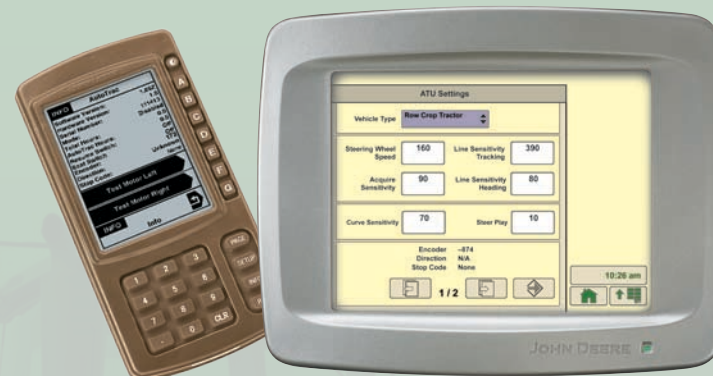
Étape 2) Réglage de la sensibilité d'acquisition

- Régler la vitesse en avançant parallèlement au passage A-B, à 1,2 m (4 ft.) du passage
- Engager AutoTrac Universal et observer les performances
- Régler la sensibilité d'acquisition jusqu'à ce que la machine acquière le passage sans à-coups

Étape 3) Réglage des sensibilités de passage

A) Sensibilités de passage – Guidage

- Régler la sensibilité de passage - guidage en conduisant sur le passage A-B
- Si la machine s'écarte trop du passage A-B, régler la sensibilité de passage – guidage à une valeur supérieure.
- Si la machine devient instable à proximité du passage A-B, régler la sensibilité de passage – guidage à une valeur inférieure.



B) Sensibilités de passage – cap

- Régler la sensibilité de passage - cap en conduisant sur le passage A-B
 - Si l'avant de la machine s'écarte trop de la direction du passage, régler la sensibilité de passage – cap à une valeur supérieure.
 - Si la machine devient instable, régler la sensibilité de passage – cap à une valeur inférieure
- Les sensibilités de passage fonctionnent ensemble – Si elles sont toutes deux trop élevées, le véhicule devient instable. Si elles sont toutes deux trop basses, le véhicule louvoie de part et d'autre du passage A-B. Il est possible que l'opérateur ait à régler à nouveau la sensibilité de passage - cap et la sensibilité de passage - guidage pour obtenir les meilleurs résultats. Augmenter ou réduire les valeurs pour modifier l'agressivité comme on le désire.*

Étape 4) Réglage de la sensibilité de contour – si on utilise le mode contours

- Régler la sensibilité de contour en fonctionnant en mode contours
- Si le véhicule tourne à l'extérieur de la courbe, augmenter la sensibilité
- Si le véhicule tourne à l'intérieur de la courbe, réduire la sensibilité

Étape 5) Réglage de la tolérance de direction – en cas de jeu excessif du système ou sur une andaineuse

- La tolérance de direction ne doit être utilisée que sur les véhicules dont le système de direction présente une tolérance excessive.
- Si les performances générales ne sont pas acceptables à cause d'une tolérance importante dans le système de direction, augmenter la tolérance jusqu'à ce que les effets du système de direction lâche soient minimisés.
- Si la tolérance de direction est trop élevée, le système devient instable.

Étape 6) Réglage de l'asymétrie de direction

- L'asymétrie de direction ne concerne que les véhicules qui ne braquent pas de la même façon dans les deux sens
- Consulter le document spécifique à la plate-forme correspondant au véhicule en question pour trouver la valeur d'Asymétrie de direction appropriée
- Si le véhicule en question n'est pas asymétrique, utiliser la valeur 100

Utiliser AutoTrac Universal uniquement sur les véhicules agréés par John Deere – visiter le site Stellar Support, www.stellarsupport.com, pour obtenir une liste des véhicules agréés

Une usure excessive des composants de la direction peut nuire à la précision. Veiller à ce que ces composants aient les tolérances qui conviennent. Le réglage de tolérance de direction peut améliorer les performances de certaines machines, mais ne peut pas compenser toute l'usure. Vérifier le degré de tolérance et d'usure du système de direction toutes les 500 heures après l'installation du kit de direction AutoTrac Universal.

L'opérateur doit serrer l'écrou du volant au couple spécifié par le fabricant. Il est recommandé de vérifier et de régler ce couple toutes les 10 heures d'utilisation.

Guide de référence pour le diagnostic ATU



Info AutoTrac Universal se trouve sous l'icône Diagnostic.

Page INFO:

1. Ver appl logic: version d'AutoTrac Universal
2. No (matériel): numéro de version du matériel
3. Série (matériel): numéro de série d'AutoTrac Universal
4. Mode: état d'AutoTrac: désactivé, activé ou actif
5. Total heures: nombre d'heures total de mise sous tension du système
6. Heures Autotract: nombre d'heures d'engagement d'AutoTrac
7. Interrupteur de rappel: état de l'interrupteur de rappel. Passe d'OFF (arrêt) à ON (marche) lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de rappel.
8. Codeur: représente la position du volant.
IMPORTANT: Pour de bonnes performances, le codeur doit être à ± 500 lorsque les roues avant sont orientées tout droit. Si les roues sont droites et le codeur est en dehors de cette plage, l'opérateur doit conduire en ligne droite jusqu'à ce que le codeur revienne dans la plage.
9. Direction: direction du véhicule déterminée par AutoTrac Universal.
IMPORTANT: L'opérateur doit conduire à au moins 1,6 km/h (1 mph) et tourner le volant de 45 degrés dans un sens avec au moins un signal SF1. La direction doit être déterminée dans les 5 secondes.
10. Code d'arrêt: Indique la raison du non fonctionnement du système ou du désengagement d'AutoTrac. (Voir la liste de codes d'arrêt dans la colonne suivante.)
11. Essai moteur gauche: Si l'on appuie sur le bouton "E", le moteur AutoTrac Universal tourne le volant vers la gauche. Sert à tester les fonctions de base du système.
12. Essai moteur droite: Si l'on appuie sur le bouton "F", le moteur AutoTrac Universal tourne le volant vers la droite. Sert à tester les fonctions de base du système.

Code d'arrêt	Description
Aucun	Rien n'a été vérifié pour l'instant.
Volant	Le volant s'est déplacé pour désengager AutoTrac.
Trop lent	Vitesse du véhicule trop lente pour utiliser AutoTrac.
Trop rapide	Vitesse du véhicule trop rapide pour utiliser AutoTrac.
Direction inconnue	Direction inconnue.
Passage modifié	Changement de numéro de passage.
Perte GPS double	Perte du signal SF1, SF2 ou RTK.
Erreur SSU	Défaillance de l'unité SSU suffisamment grave pour désactiver AutoTrac.
OK	La dernière mise à jour d'état a réussi.
Pas de console GreenStar	Mauvais messages de la console GreenStar.
PT désactivé	Guidage non activé.
Pas de KeyCard	Keycard ou clé AutoTrac manquante.
Erreur de cap	Erreur de cap hors plage.
Erreur latérale	Erreur latérale hors plage.
Pas d'opérateur	Interrupteur de sécurité présence opérateur ouvert.
Pas de TCM	Pas de TCM ou TCM désactivé.
Tension instable	Tension trop basse.
Dépassement délai marche AR	Dépassement délai marche AR.
Dépassement délai vit 0	Dépassement délai vit 0.
Guidage sur passage	Le véhicule conduit sur le passage.
Acquisition du passage	Le véhicule est en train d'acquérir le passage.
Température ATU (<i>ATU 200 seulement</i>)	La température ATU a dépassé le seuil de température

AutoTrac Universal—Dépannage

Symptôme	Problème	Solution
Le tracteur tourne inopinément vers la droite ou la gauche lorsqu'on appuie sur l'interrupteur de rappel et que le véhicule est déjà sur la ligne.	Le codeur est hors plage lorsque les roues sont orientées vers l'avant	Lorsque les roues avant sont orientées vers l'avant, le codeur doit être +/- 500. Conduire en marche avant avec les roues droites jusqu'à ce que le codeur soit dans cette plage.
ATU se désengage.	Dispositif antirotation trop serré entraînant un mauvais alignement d'ATU avec l'arbre de direction La vitesse du volant est trop élevée sur un véhicule avec forte résistance au braquage Relâchement ou rotation dans la console de direction Le volant est difficile à tourner une fois qu'ATU est installé Force de désengagement réglée trop bas pour un véhicule avec forte résistance au braquage	Repositionner ATU de façon à ce qu'il glisse facilement sur l'arbre de direction, puis régler le dispositif antirotation. Réduire la vitesse du volant. Insérer des cales pour éliminer la tolérance dans la console de direction. Lubrifier l'arbre de direction à l'endroit où il passe dans la console. Faire passer le réglage de force de désengagement de normal à élevé.
ATU est instable à l'entrée dans un passage.	Sensibilité d'acquisition trop élevée	Réduire la sensibilité d'acquisition.
ATU prend trop de temps à entrer dans le passage suivant.	Sensibilité d'acquisition trop basse	Augmenter la sensibilité d'acquisition.
ATU ondule constamment dans le rang.	La hauteur ou la distance StarFire n'est pas réglée correctement Le récepteur StarFire n'est pas devant ou au niveau de l'essieu fixe (derrière ou au niveau d'un essieu articulé) Sensibilités de passage incorrectes La position StarFire dans SETUP est différente de la position réelle ATU n'a pas correctement établi la direction Relâchement ou rotation dans la console de direction Sol meuble Le véhicule à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique	Entrer la hauteur et la distance StarFire correctes. Positionner StarFire devant ou au niveau de l'essieu fixe (derrière ou au niveau d'un essieu articulé). Optimiser les sensibilités de passage - Voir Configuration d'AutoTrac Universal. Faire correspondre la position StarFire TCM de SETUP à la position réelle. Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1,6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens. Insérer des cales pour éliminer la tolérance dans la console. Ajouter du lest. Régler la direction asymétrique à 100.
AutoTrac Universal ne s'engage pas ou ne reprend pas.	Présence d'un code d'arrêt	Vérifier la liste des codes d'arrêt pour identifier le problème.
AutoTrac Universal n'apparaît pas sur les écrans INFO ou SETUP	Le système ne reconnaît pas AutoTrac Universal sur la ligne de bus CAN	S'assurer qu'AutoTrac Universal est connecté au faisceau GreenStar et est alimenté. Vérifier s'il y a des fusibles grillés dans le faisceau de fils ATU.
Impossible de déterminer la direction	Logiciel TCM dépassé Pas de correction différentielle Pas de GPS ATU n'a pas correctement établi la direction	Mettre à jour le logiciel TCM (version 1.08 ou supérieure). Établir la correction différentielle. Établir un signal. Conduire en marche avant à une vitesse supérieure à 1,6 km/h (1 mph) et tourner le volant de plus de 45 degrés dans un sens.
AutoTrac Universal conduit à l'intérieur de la courbe	Sensibilité de contour trop élevée	Réduire la sensibilité de contour.
AutoTrac Universal conduit à l'extérieur de la courbe	Sensibilité de contour trop basse	Augmenter la sensibilité de contour.
AutoTrac Universal fonctionne à l'écart de la ligne	Le véhicule à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique	Régler la direction asymétrique à 100.
AutoTrac Universal perd la ligne après le virage en bout de parcelle	Le véhicule à direction symétrique a le mauvais réglage de direction asymétrique Le véhicule à direction asymétrique a le mauvais réglage asymétrique	Régler la direction asymétrique à 100. Voir le document relatif à la plateforme du véhicule pour le réglage asymétrique.